 <p>Concejo Municipal de Duitama Boyacá</p>	<p>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014</p>	<p>Código: CM-R -GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016 Versión: 1</p>
	<p>ACTA DE PLENARIA</p>	<p>Página: 1 de 18</p>

**ACTA No. 041  
(20 de mayo de 2022)**

**CORRESPONDIENTE A LA SESIÓN ORDINARIA DEL HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL DE DUITAMA, REALIZADA EL DÍA VEINTE (20) DE MAYO DE DOS MIL VEINTIDÓS (2022).**

En la ciudad de Duitama a los veinte (20) días del mes de mayo de dos mil veintidós (2022), siendo las cuatro y treinta minutos de la tarde (4:30 p.m.), se reunió el Honorable Concejo Municipal de Duitama para realizar sesión ordinaria, según convocatoria hecha a los Honorables Concejales por parte del señor presidente de la Corporación.

El H.C. CENTENO AGUDELO HÉCTOR MATEO, inicia moderando la sesión, seguidamente presenta un cordial saludo a los presentes en el recinto. A continuación, solicita a la señorita secretaria dar lectura del orden del día.

**ORDEN DEL DÍA**

**1º. ORACIÓN**

**2º. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM**

**3º. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA**

**4º. HIMNO A DUITAMA**

**5º. INTERVENCIÓN DEL INGENIERO MIGUEL ANGEL TORRES PAIPA, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA**

**6º. LECTURA DE CORRESPONDENCIA Y COMUNICACIONES**

**7º. PROPOSICIONES**

**8º. ASUNTOS VARIOS**

**DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA**

**1º. ORACIÓN**

El H.C. HIGUERA MORALES WILLIAM RENÉ, eleva la plegaria al Todopoderoso.

**2º. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.**

Por Secretaría se hace el llamado a lista, verificándose la presencia de los siguientes concejales:

CENTENO AGUDELO HÉCTOR MATEO  
GARCÍA RUBIO JULIÁN DAVID  
HIGUERA MORALES WILLIAM RENÉ  
PUENTES LEÓN RONALD FRANCCESCO  
RODRÍGUEZ SIERRA HÉCTOR JULIO

Por Secretaría se informa que no existe quórum suficiente para deliberar y decidir validamente.


El H.C. MATEO CENTENO, decreta un receso de 10 minutos, debido a que no existe quórum para deliberar y decidir válidamente.

El H.C. PABLO ANDRÉS SANTIAGO BERDUGO, Primer Vicepresidente de la Corporación, pasa a moderar la sesión, acto seguido, solicita hacer llamado a lista.

Por secretaría se procede a llamar a lista, constatándose la presencia de los siguientes Concejales:

CENTENO AGUDELO HÉCTOR MATEO  
CHÍA MATALLANA JOSÉ JULIÁN  
GARCÍA RUBIO JULIÁN DAVID  
HIGUERA MORALES WILLIAM RENÉ

ACTA No. 041	FECHA: 20 DE MAYO DE 2022
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.	REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	Versión: 1
		Página: 2 de 18

PUENTES LEÓN RONALD FRANCCESCO  
RINCON ALBARRACÍN MARCO ALONSO  
RODRÍGUEZ SIERRA HÉCTOR JULIO  
SALCEDO LÓPEZ JULIO ENRIQUE  
SANTIAGO BERDUGO PABLO ANDRÉS  
TORRES TOBITO CARLOS ENRIQUE

Por Secretaría se informa que existe quórum suficiente para deliberar y decidir validamente.

### 3º. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

El presidente somete a discusión el orden del día leído con anterioridad.

El presidente anuncia que se va a cerrar la discusión del orden del día. Cierra la discusión.

Aprobado por la mayoría.

### 4º. HIMNO A DUITAMA

Se escuchan las notas del Himno a Duitama

Pregunta a la plenaria si aprueban el orden del día leído dispuesto para la fecha.

Aprobado por mayoría.

### 5º. INTERVENCIÓN DEL INGENIERO MIGUEL ANGEL TORRES PAIPA, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

Según control de asistencia, se registra por secretaría el ingreso de los Honorables Concejales: ALBARRACÍN VÁSQUEZ CHRISTIÁN GABRIEL, CASTILLO NIÑO DORIS YOLANDA, FIGUEROA CORDÓN LUIS ALIRIO, FLECHAS GÓMEZ WILLIAM, PINZÓN CARDOZO SEGUNDO, PUERTO MEDINA OMAR JAMES y RODRÍGUEZ ROMERO HERNÁN DANILO.


El H.C. PABLO ANDRÉS SANTIAGO BERDUGO, Primer Vicepresidente de la Corporación, presenta un cordial saludo al Ingeniero MIGUEL ÁNGEL TORRES, Secretario de Infraestructura del Municipio. Acto seguido pregunta a la bancada citante Partido Verde, si tiene intención de intervención, la bancada cede el uso de la palabra al Ingeniero Miguel Torres.

El H.C. JULIO SALCEDO, como bancada citante, presenta un cordial saludo a los Honorables Concejales, y en especial al Ingeniero Miguel Torres, Secretario de Infraestructura. Manifiesta que realizará una introducción sobre la importancia que tiene la Oficina de Infraestructura, Obras públicas del municipio de Duitama. Señala que son quienes no han tenido los elementos, ni la maquinaria que se requiere para poder realizar las obras públicas que tanto necesita el municipio de Duitama. Resalta que se encuentra una malla vial totalmente deteriorada por el invierno y desde luego lo que tiene que realizar la Corporación en su momento oportuno, es apoyar la compra de los elementos básicos necesarios como maquinaria amarilla, para poder realizar las obras tan solicitadas por los Duitamenses.

Refiere que algunos presidentes de acción comunal y líderes de la ciudad, solicitaron que en el recinto estrado de la democracia, hicieran presencia e hicieran la intervención, porque con la participación de todos se busca que se lleven a cabo las metas y objetivos trasados en el Plan de Desarrollo. Señala que el Ingeniero es una persona muy activa, muy acucioso, que puede ir adelantando las obras que requiere la ciudad. Le comunica al Ingeniero que cuenta con todo el apoyo y que a través de su intelecto logre cumplir con las metas trazadas, para que, en el tema de vías, la comunidad Duitamense tenga bienestar.

El H.C. JULIÁN GARCÍA, presenta un saludo especial a los presentes, Honorables Concejales y por supuesto al Ingeniero Miguel Torres. Le solicita al Ingeniero ahondar sobre las metas que se encuentran en rojo, donde se comunique en qué va el tema y por qué no se ha podido avanzar, así mismo solicita que se profundice el tema de proyectos, menciona que hay un proyecto en el que han venido trabajando, que es el tema de la

ACTA No. 041	FECHA: 20 DE MAYO DE 2022
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.	REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> <b>MECI:1000-2014</b>	<b>Código: CM-R -GA - 001</b>
		<b>Fecha Aprobación:</b> <b>12-12-2016</b>
		<b>Versión: 1</b>
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	<b>Página: 3 de 18</b>

cubierta del barrio el Cargua, donde se han realizado hace poco unos ajustes, en ese sentido ¿En qué va el proyecto? ¿En qué tratan esos ajustes y qué hace falta? Adicionalmente tres proyectos, sobre el tema del mantenimiento preventivo del Molino Tundama, proceso el cual cayó hace poco, ¿Cuándo nuevamente se va a subir? Porque hay una acción popular que debe cumplirse.

Igualmente, frente al tema de los proyectos, donde se pueda profundizar que hay en el momento, si se ha avanzado en los ajustes del alcantarillado de San Lorenzo abajo, proyecto que se ha vendido trabajando casi hace tres años y sobre el tema de los estudios y diseños de la calle 10 entre avenida circunvalar y carrera 32. Menciona que sabe que se viene trabajando en ese sentido, pero en el informe no se profundiza en qué estado se encuentra y en qué grado de avance van los proyectos.

El H.C. PABLO ANDRÉS SANTIAGO, explica la metodología de la sesión. Acto seguido concede el uso de la palabra al Ingeniero Miguel Torres y a los Honorables Concejales les manifiesta que, una vez terminada la intervención del Ingeniero MIGUEL TORRES, se les dará el uso de la palabra por bancadas.

El Ingeniero MIGUEL ÁNGEL TORRES, secretario de Infraestructura, presenta un cordial saludo a la mesa directiva, a su equipo de la Secretaría y medios de comunicación. Procede a exponer el cuestionario realizado por la bancada del Partido Verde, el cual consta de 6 preguntas.

La primera pregunta, dice: Sírvase a informar el avance de las metas del Plan de Desarrollo 2022-2023 dispuestas para su dependencia.

Señala que la Secretaría está dividida en cinco sectores.

El H.C. PABLO ANDRÉS, en su condición de presidente de la sesión, hace un llamado al orden dentro del recinto.

El Ingeniero MIGUEL ÁNGEL TORRES, retoma uso de la palabra. Manifiesta que una de las primeras metas que está relacionada con la Secretaría es el -PGIRS- Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos Regional. Realizado con una prestación, donde se ha venido realizando el seguimiento con las diferentes dependencias y se está realizando la revisión al documento y siguiendo el cronograma.

Como segunda meta, es la gestión del riesgo, que está dividido entre los kilómetros de causas intervenidos y el número de obras realizadas. Respecto al número de Kilómetros se evidencia que está en el 0% debido a que es un contrato con USOCHICAMOCHA de forma directa, asegura que tan pronto pase ley de garantías se realizará el convenio, iniciando desde la bocatoma de la Trinidad hasta llegar al centro poblado.

Menciona que, respecto al número de obras realizadas, tienen algunas obras priorizadas, como son: El parque de la parroquia, unas viviendas en la vereda Tocogua, intervención en el mirador de la Esperanza y la intervención del talud en la quebrada el Aroma. Señala que este proceso ya se encuentra publicado en el SECOP II y en proceso de evaluación.

La siguientes es gas, combustible y energía eléctrica. Gasoducto ramal construido 0,5 kilómetros, aparece con el 10% de avance en el cual ya se hicieron las reuniones con VANTI, donde se ha tenido un acercamiento con dos solicitudes, uno en el sector de Las Delicias y el otro en la vereda Tocogua. Están en espera de algunas otras solicitudes de alguna comunidad que se ha acercado a la oficina para continuar con el proceso.


Frente a la red de alumbrado público, se cuenta que está en el 30%, se encuentra que hasta el momento se llevan 3.300 luminarias mejoradas, se tiene un proyecto macro en la Milagrosa, el cual consiste en volver en led toda la iluminación. Respecto a la otra comunidad se tienen aproximadamente 15 solicitudes priorizadas, entre las cuales se encuentra: La Toloza, Progreso sector Guadalupe, Villa Corina, San Fernando, Arauquita, San Francisco, entre otras, priorizadas de acuerdo a todo lo que es seguridad.

Manifiesta que la meta de las unidades de generación fotovoltaica está programada para el 2023.

Respecto al tema de transporte y movilidad, se tienen vías terciarias con mantenimiento rutinario, se lleva una meta de 21,22 kilómetros en donde han intervenido veredas como: Siratá, San Lorenzo de Abajo, Vereda la Parroquia, San Antonio sur y norte. Menciona que tienen programado realizar la intervención en sectores como la Trinidad, que es el punto de inicio, debido a la gestión de riesgo que se presentó con deslizamientos, donde algunos sectores están incomunicados. Señala que en este momento se encuentra la maquinaria en el kilómetro 4 hacia la Trinidad debido a que se presentan algunos derrumbes por las lluvias que hubo la noche anterior.

Frente a la vía terciaria mejorada, informa que son 300 metros que están en el Plan de Desarrollo, en este tienen un proyecto en el cual los va a favorecer desde la inversión que se va a generar por todo lo que es el turismo, como el Cerro de las Cruces en el sector Tocogua.

<b>ACTA No. 041</b>	<b>FECHA: 20 DE MAYO DE 2022</b>
<b>TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.</b>	<b>REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA</b>

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> MECI:1000-2014	<b>Código: CM-R-GA - 001</b>
		<b>Fecha Aprobación:</b> 12-12-2016
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	<b>Versión: 1</b>
		<b>Página: 4 de 18</b>

Destaca que en el momento están trabajando con INVÍAS, para un proyecto que comprende el sector de Nueva Frontera, San Antonio Norte, el Amarillo, el cual consta de 280 metros y están esperando la respuesta del INVÍAS para determinar la contratación.

Respecto a vía urbana rehabilitada, cuentan con el 48,5% de la intervención, el cual se mide lineal. Actualmente cuentan con 978 metros lineales intervenidos.

Obras de arte construidas, menciona que se tiene el 17% de avance, que, de acuerdo al plan específico de acciones, se está hablando de todo lo que es viabilidad y priorización de los sectores.

Estudios de pre inversión realizados, tienen lo que es la viabilidad y certificado de disponibilidad.

Maquinaria y equipos adquiridos, tienen el 30%, en el momento se están realizando ajustes solicitados desde la Oficina de Contratación y Asesoría Jurídica.

Frente a la meta Vivienda ciudad y territorio, manifiesta que se tiene espacio público construido de 600 metros. Menciona que tienen el 25% de la intervención, los cuales se pretenden cumplir con el proyecto mencionado por el H.C. JULIÁN, un proyecto que se viene trabajando con la Gobernación y oficina de banco de proyectos.

Por otro lado, menciona que están en la construcción de todo lo que es el mejoramiento del parque Simón Bolívar, teniendo en cuenta que hace años no se le hace alguna intervención, tal como se conocía que era una de las zonas con mayor atracción los fines de semana.

Asevera que tienen zonas verdes mantenidas, con un 41,38% de avance. Mejoramiento como lo es la parte de Salto en el estadio, la Casa de la Mujer, Club de silla de ruedas y próximamente se estará realizando la poda a la cancha de fútbol.

Frente a los andenes construidos, tienen la viabilidad ICEP, hay una zona seleccionada, que va desde la Dorada hasta Culturama, debido a que es una zona de alto tráfico peatonal. Se tiene lo que es Culturama, San José Alto conducido hacia la Dorada. Estudios y diseños realizados, donde se está en el proceso de formulación de la etapa pre contractual.

Respecto al Agua potable y saneamiento básico, en redes de distribución optimizada, se tiene el 33% de avance de acuerdo al Plan específico de la Secretaría. Acueductos optimizados se tiene el 0%. Acueductos optimizados / número de capacitación, tienen el 25%, el cual consiste en las reuniones que se han tenido con la UNAD y algunas entidades como lo es el SENA, para contar con la posibilidad de tener algunos cursos y capacitaciones para todo ese sector. Resalta que el tema más importante para la Secretaría es tratar de llevar a la legalización de los acueductos, en algunos sectores es complejo por minoría de usuarios como lo es el caso de Avendaños, quienes no están interesados, porque los costos serían muy altos para estas tres familias.

En la meta de red de alcantarillado optimizado, se tienen 3 con un 33%, algunas entregas de materiales que han realizado. Números o diseños realizados, manifiesta que el proyecto está enmarcado en lo que es el de San Lorenzo de Abajo.

Segunda pregunta: Sírvase informar los contratos celebrados en el año 2022 y el porcentaje de su ejecución.


Expone que la Secretaría de Infraestructura cuenta con dos contratos celebrados en la vigencia 2022, los cuales, uno ya tiene acta de inicio sobre la mano de obra, el cual inicia en la carrera 17 con calle 19; posterior a esto van a intervenir la calle 17 entre carrera 19 y 20 sector Caney, con el cronograma para realizarlo el día lunes. Debido a que son varias las cuerdas que se van a cerrar en el transcurso del contrato, comunican que, en la fecha, en un comité técnico que se realizó, se decidió trabajar desde el día martes iniciando a las 7 de la noche zonas del centro, ya que se van a cerrar.

Frente a otros contratos, son los estudios y diseños del estadio Cacique Tundama y la Plaza de Toros César Rincón. Manifiesta que el contratista ya realizó el estudio de suelos, con el fin de determinar la capacidad del suelo y la capacidad de lo existe en la Plaza de Toros.

Por otro lado, tienen proceso de contratación en el Molino Tundama, a más tardar se estará subiendo el día lunes por la Acción Popular y que lastimosamente el proceso se declara desierto por un error de transcripción sin ser subsanado, debido a ello se realiza este proceso.

Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria amarilla, volquetas y adscritos a la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Agropecuario, el cual se encuentra publicado en el SECOP, señala que la próxima semana se dará apertura para recibir ofertas.

<b>ACTA No. 041</b>	<b>FECHA: 20 DE MAYO DE 2022</b>
<b>TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.</b>	<b>REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA</b>

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> <b>MECI:1000-2014</b>	<b>Código: CM-R-GA - 001</b> <b>Fecha Aprobación:</b> <b>12-12-2016</b>
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	<b>Versión: 1</b> <b>Página: 5 de 18</b>

Mejoramiento y mantenimiento de la calle 19 entre avenida carrera 43- carrera 45 del barrio Juan Grande, el cual ya se encuentra en estudio y revisión por la parte de contratación y jurídica.

Frente a la placa huella en la vereda Tocogua sector Hogar, que tanto sirve para movilizar todo el sector económico en esta zona y potencializar el turismo.

La adquisición de maquinaria amarilla y volquetas para fortalecer la inversión de Duitama, se encuentra realizadas por parte del Secretaría de Gobierno General y la asesora jurídica.

Suministro de materiales para obras en prevención y mitigación de riesgos en el municipio, el cual ya se encuentra publicado en el SECOP, en evaluación.

Tercera pregunta: Sírvase de informar los mantenimientos realizados en vías urbanas y rurales del municipio, indicando que tipo de mantenimiento se realizó. Además, informe qué mantenimientos se encuentran proyectados por la dependencia para el resto del año 2022.

Comunica que, en la zona urbana, tienen sectores lo que es: Barrio Bochica la calle 11 entre carreras 35 - carrera 37 se realiza una longitud de 172 metros.

Carrera 37 entre calle 9-11, donde se realiza una intervención de 100 metros. El Ingeniero expone una imagen en la diapositiva, donde se encuentra una vía señala de color rojo, la cual está en observación, puesto que sucedió situaciones no predecibles como la temporada de lluvia, a raíz de ella afectó en este proyecto; manifiesta que lo primero que realizaron fue mejorar la estructura, llovió no se alcanzó a secar y se dañó la base. Luego de ello se realizó un terraplén para darle consistencia a lo que es la sub rasante y sellar con afirmado. Menciona que como fue comunicado a la ciudadanía, tan pronto pase la temporada y/o presentar menos lluvias realizarán la intervención y un paso definitivo.

Sobre la carrera 17 entre carrera 14 y16 con una longitud de intervención de 45 metros, lo que es la esquina del ARA. Carrera 16 entre calles 13 y 15 con una longitud de intervención de 110 metros, desde VADERETRO hasta media cuadra delante de PIZZA NOSTRA. Calle 21 entre carreras 41 y 42 con una longitud de intervención de 130 metros, esta se realiza debido a una acción popular que tienen con transito donde está involucrado la BTS, que es el cierre y el cruce de la calle 19, la cual ingresa al barrio Juan Grande. Calle 15 entre avenida circunvalar y callera 11, carrera 11 entre calles 15 y 14 con una longitud de intervención de 166 metros, se realiza en la esquina de Croissant donde se recuperó todo el triángulo. Y la carrera 37 entre calles 20 y 23 con una intervención de 200 metros, se realiza debido a lo que es el paso de estudiantes, entrada y salida de habitantes de Robledales Uno.

La intervención que se realiza en la zona urbana, primero se hace la verificación de los fallos, como son: Baches, fisuras en bloque, piel de cocodrilo, entre otros, a partir de ésta se determina la severidad. Cuando se identifica la severidad se pasa al Ojo de Pescado, donde se presenta todo el aumento de la posibilidad de sufrir accidentalidad.

A partir de éste, se corta, se verifica el daño si presenta la estructura, si se presenta se hace una excavación de 10 cm o 15 cm de acuerdo a lo que es el nivel de afectación, se reemplaza con base de tipo INVIAS, se compacta y posterior a eso se emulsiona y se aplica asfalto.


Respecto a las zonas rurales se tiene intervención en la vereda Siratá, con una longitud 8.4 km. Vereda San Lorenzo de Abajo, todo lo que es la parte del cebadero pasando por todo lo que fue los invernaderos y el acceso, señala que la intervención se realiza en conjunto con la comunidad como una obra concertada. La Parroquia donde se realiza el mantenimiento entre la ojinaga, placa huella y pasando la placa huella. San Antonio Sur, longitud de 8.3 km en donde en algunos sectores se trabaja de manera concertada con la comunidad. Por último, lo que es la parte alta de Cándido Quintero y San Fernando en una longitud de 320 metros.

Manifiesta que la intervención en la zona rural, consiste en lo que son los rutinarios y periódicos. Lo que es limpieza de cunetas, perfilación, en algunos lugares se envía la cuadrilla para realizar la limpieza de escollos y alcantarillas.

El secretario comenta que tienen una programación, la cual le permite guiarse con el contrato que se tiene en el momento que es la mano de obra y suministro de mezcla. Adicional de la mano de obra surge el contrato con el apoyo de la cuadrilla del municipio y si es necesario pedirán otra cuadrilla al contratista.

Frente a los mantenimientos proyectados, están: El proyecto que inició el actual día, sobre el plan centro, el cual está delimitado desde la calle 9 hasta la calle 19 y entre la carrera 13 y carrera 19.

<b>ACTA No. 041</b>	<b>FECHA: 20 DE MAYO DE 2022</b>
<b>TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.</b>	<b>REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA</b>

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	Versión: 1
		Página: 6 de 18

Barrio Cargua carrera 13, entre las calles 3 y John F Kennedy, el cual llegó hasta la pavimentación con un contrato de la administración anterior, lo ideal es llevarla hasta la circunvalar. Argumenta que en este momento están realizando los estudios para determinar la estructura, de esta forma cuando puedan tener la maquinaria y realizar desde la Secretaría de Infraestructura el cambio de todo lo que es este sector.

El barrio Bochica que es la calle 10 entre avenida circunvalar y carrera 32, están en el mismo proceso, determinando todo lo que son los estudios de suelos, sacando el volumen de tránsito y de esa forma poder determinar la estructura.

Barrio San Antonio Norte, que se realizará la construcción de una obra concertada de una placa huella. Barrio Juan Grande, proyecto viabilizado en espera de contratación.

Barrio Santa Isabel que es la intersección de la carrera 43 con calle 21 de los puntos más críticos que existe en el sector.

Barrio Cándido Quintero y San Fernando que consistirá en el reparcho de la calle 5 y calle 8 entre carrera 18 y 24, se realizará con el contrato de mano de obra.

Menciona que como se lo mencionó a una persona de comunicación, tienen una intervención en lo que es la carrera 40, que comunica la avenida Camilo Torres y el colegio Simón Bolívar, esta intervención está sujeta a los permisos del consorcio férreo, debido a que se tienen que cumplir algunos requisitos previos. Señala que el día anterior les comentaron que tenían que adquirir una póliza y asumir el mantenimiento del sector durante un periodo de 5 años.

Barrio las Lajas y San Juan Bosco, la reactivación económica se hace partir del mejoramiento de estos sectores que son posibles fuentes turísticas.

Barrio La Paz, que es la carrera 18 que es la vía principal.

Barrio Divino Niño, entre carreras 11 entre avenida circunvalar y carrera 9, se está realizando levantamiento topográfico, debido a esto, diseñar todo lo que es la cuestión geométrica y es una zona que presenta pendientes, por lo que tienen que ser consientes entre los drenajes del agua.

La intervención de la Ruta el Mundial, debido a los trabajos que se adelantó por parte del acueducto del sector, tiene entendido que también iban a realizar otra posible intervención debido a un hundimiento que está presentando la tubería.

Por último, siguen con lo que es el mantenimiento rutinario de las veredas, el mantenimiento está sujeto a lo que es el clima.

Cuarta pregunta: Sírvase de informar el estado actual en el que se encuentra la maquinaria agrícola (tractores), así mismo detalle el mantenimiento que se realizó finalizando la vigencia 2021 y/o inicio de 2022.

Asevera que el informe del estado actual fue realizado por una persona de la Secretaría de Infraestructura, donde encontraron: Dos tractores se encuentran en estado operativo, hay un tractor que siempre ha estado varado y que con el nuevo contrato aspiran sacar adelante el equipo, puesto que es necesario en todo el sector agropecuario del municipio. Las herramientas, encontraron el Retobo, Cíncel, entre otros, que están en condiciones operativas, sin embargo, se les debe realizar un mantenimiento preventivo.


El detalle del mantenimiento, encontraron que son arreglos de las herramientas y algunos elementos que fueron suministrados, los cuales los han venido cambiando periódicamente.

Quinta pregunta: Sírvase de informar el estado de los siguientes proyectos.

Primero: Ajustes al proyecto de estudios y diseños del alcantarillado de San Lorenzo de Abajo. Asevera que el proyecto iniciando contaba con el diseño de la PTAR, y que luego de varias reuniones y de varios conceptos, se dieron cuenta que al meterle este proceso no se iba a llegar a ninguna parte. Comenta que algunas mesas técnicas se realizan con la comunidad, evidenciaron que se debe iniciar de nuevo la topografía, así que el proyecto inicial ya no estaría sirviendo. Después de ello han venido realizando visitas desde la oficina de proyectos en conjunto con el topógrafo, para revisar algunos niveles y de esa forma determinar por qué zonas es más sensato poder realizar el diseño.

Segundo: Alcantarillado del sector el Cogollo. Es un proyecto que se está adelantando con el PDA, ya cuentan con los estudios de suelo, en el momento se espera que se entreguen. Son 5 sondeos que se realizaron, los cuales tan pronto se obtengan se remitirán al PDA, para que se inicie con los diseños.

ACTA No. 041	FECHA: 20 DE MAYO DE 2022
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.	REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA

 <p>Concejo Municipal de Duitama Boyacá</p>	<p><b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> MECI:1000-2014</p>	<p><b>Código: CM-R-GA - 001</b></p>
	<p><b>ACTA DE PLENARIA</b></p>	<p><b>Fecha Aprobación:</b> 12-12-2016</p> <p><b>Versión: 1</b></p>
		<p><b>Página: 7 de 18</b></p>

Tercero: Compra de maquinaria amarilla Radicado en contratación. Encuentran que son 5 máquinas, más 1 equipo de fresadora, por un costo de \$3.800.000.000 de pesos, con dos volquetas que van adquirir.

Cuarto: Estudios y diseños calle 10 entre avenida circunvalar y carrera 32. Se evidencia como lo expuso en imagen, que la toma se realizó el 16 de mayo y están contando a partir esos días, 15 días para que los ensayos de puedan realizar.

Sexta pregunta: Informe qué proyectos se encuentran en fase de formulación por parte de su dependencia y si se han realizado gestiones ante entidades de orden departamental y regional.

Manifiesta que las gestiones que han realizado, son los proyectos como el de la Trinidad que son 3 kilómetros, como ya lo expuso, ya se cumplió con dos aspectos, el jurídico y el de sostenibilidad. Realizaron el análisis detallado de los problemas legales del sector. Lo mismo lo que es el proyecto del mejoramiento de San Antonio Norte desde el Tadeo hasta la carrera cuarta.

De orden departamental, encuentran el proyecto de la cubierta de la cancha multifuncional del barrio del Cargua, donde hace días realizaron las correcciones solicitadas, unos ajustes de unas certificaciones, ya fue enviando y están esperando para pasar a la siguiente fase, que es la viabilidad técnica por parte de la Gobernación.

Respecto a las gestiones adelantadas, manifiesta que han tenido algunas reuniones con el INVIAS, para lo que son los andes de la avenida Camilo Torres, debido a que se presenta el colegio Francisco de Paula y darle continuidad al proyecto que venían trabajando.

Por otra parte, como el ingeniero mencionó anteriormente, sobre la placa huella con la comunidad vereda San Antonio Norte, en el cual la Secretaría realiza el apoyo técnico, cuenta con una longitud de 280 metros y la posibilidad de aportar financieramente con la construcción de dos alcantarillas. Finaliza la exposición del informe y agradece por la atención.

El presidente de la Corporación H.C. CHRISTIAN ALBARRACÍN, anuncia que se abre el espacio para que las bancadas puedan intervenir, iniciando por la bancada del Partido Cambio Radical.

El H.C. MARCO ALONSO, presenta un cordial saludo al secretario de Infraestructura, equipo de trabajo de la oficina de infraestructura y miembros de la Administración Municipal. Manifiesta que es importante resaltar la labor que el Ingeniero Miguel, ha hecho con las comunidades de Duitama.

Resalta que es una persona presta, dinámica, que atiende las solicitudes de la comunidad, a pesar de las limitaciones que ha tenido, como la ley de garantías, pero agradece en nombre de las comunidades donde gentilmente el secretario ha llegado con soluciones y ha colaborado dando resultado a los temas.


Felicita la gestión que han venido haciendo, entre la comunidad y la administración por sacar adelante proyectos, como es el caso que publica el Dr. David Ortega, del sector Siratá, donde ya se comienza a trabajar con la comunidad las obras mancomunadas.

Señala que desafortunadamente la época invernal como han recibido las obras del municipio, no se puede solucionar todo en 1, 2 o 3 meses, pero que ojalá con la compra de la maquinaria y con las demás cosas represadas en el año se pueda tener otra perspectiva con respecto al tema del arreglo de las vías, lo cual mejoraría la movilidad y con el tema pendiente que se tiene en algunos sectores por precipitaciones de lluvias, que han hecho que se desmejore totalmente el tema de escorrentías y demás que se trabajan con Empoduitama. Enfatiza que sería importante que cuando la gerente de Empoduitama se encuentre en el recinto, el señor secretario y que pudiese asistir igualmente, con la finalidad de que se explique el trabajo mancomunado, porque de nada le sirve al ingeniero disponer la maquinaria o personal de Infraestructura, si Empoduitama no le brinda el acompañamiento que necesita, puesto que se arregla la vía para que Empoduitama rompa nuevamente, por lo que tienen que trabajar articuladamente.

El H.C. JULIÁN CHÍA, presenta un cordial saludo a toda la mesa directiva, al Ingeniero Miguel y al equipo de la Secretaría de Infraestructura. Comienza la intervención agradeciéndole al señor alcalde por la bondad y la premura con la que actúa respecto a las obras que se han comprometido. Manifiesta que pueden sacar miles de videos diciendo que las fotos no son los contratos, pero hoy en el informe del ingeniero queda claro que, en el sector, por ejemplo, en Juan Grande se reunieron 20 personas y ahí donde se hizo ese compromiso con la comunidad, se encuentra adelantado. Agradece en nombre de la comunidad que tanto lo merecía y que por años habían estado a merced del clima con unas vías que, aunque la intervención va ayudar a solventar ese olvido del Estado, aún hace falta para lograr que el barrio Juan Grande quede en excelente estado.

Tiene claro que las cosas que se están comprometiendo en la alcaldía a través de la Secretaría de Infraestructura se están cumpliendo, hoy se puede dar cuenta como los funcionarios de la Secretaría están trabajando arduamente para mejorar la malla vial y para que la maquinaria esté en las veredas. Como la

<p><b>ACTA No. 041</b></p>	<p><b>FECHA: 20 DE MAYO DE 2022</b></p>
<p><b>TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.</b></p>	<p><b>REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA</b></p>

 <p>Concejo Municipal de Duitama Boyacá</p>	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> <b>MECI:1000-2014</b>	<b>Código: CM-R –GA - 001</b>
		<b>Fecha Aprobación:</b> 12-12-2016
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	<b>Versión: 1</b>
		<b>Página: 8 de 18</b>

vereda Siratá, por ejemplo, donde han visitado con el señor alcalde, ha tenido el respaldo de la Secretaría y de la “Duitama Para Todos”.

Por tal motivo felicita a toda la dependencia que el ingeniero hoy preside. No se puede olvidar que las fotos y compromisos que se hacen en público quedan en las redes sociales, donde han surgido dudas y quedan poco para otras campañas donde se tendrán en cuenta en ese momento. Pero hoy puede decir que en el barrio Juan Grande se va a cumplir, que en la vereda Siratá se está cumpliendo, reitera que hoy se puede decir que esas fotos de las que muchos se quejan, en un tiempo podrán decir a la comunidad que la alcaldía “Duitama Para Todos” cumplió. Así mismo manifiesta que se revisará en ese momento, lo realizado por los representantes de los partidos quienes representan a la ciudad, y se pregunte así mismo, qué realizaron los diputados, qué obras, qué recursos lograron traer al recinto para hacer obras y no solamente tomarse la foto como lo mencionan algunos compañeros, que hoy no están tan dispuestos a seguir colaborando.

El H.C. SEGUNDO PINZÓN, presenta un saludo especial al secretario de Infraestructura, a todo el equipo de trabajo y mesa directiva. Menciona que comienza la intervención con las palabras mencionadas por el H.C. CHÍA, le refiere que cuando se hablan de esas credenciales parlamentarias, lo que más les ha quedado en entredicho, es que es de la misma línea política del señor alcalde y hay que dejarlo en claro. Entonces se pregunta qué es lo que está pasando, si hay esos proyectos y compromiso copartidario, para realmente apalancar recursos hacia la ciudad de Duitama, que es lo que se busca en un gobierno.

Le manifiesta al ingeniero Miguel, que sabe la voluntad que ha tenido con las comunidades, pero le preocupa que todo el esfuerzo que el secretario está haciendo tanto en el sector urbano como rural, no se refleja en el avance real de los indicadores del Plan de Desarrollo, puesto que ya se está llegando a mitad de año y parece que los indicadores están estancados, donde el 75% de las metas año de la vigencia van en rojo. Le inquieta el tema, porque observa la presencia en las comunidades, maquinarias, funcionarios trabajando, se ve el avance de los procesos contractuales, pero entonces ¿En dónde se están ejecutando? Porque señala que deben ir de la mano o puede que no han ido actualizando los indicadores en los informes, quedando en rojo y si permanece así, respecto a la evaluación del desempeño fiscal, el municipio queda con calificación en rojo. Reitera que se aclare, porque observa que el equipo de Infraestructura trabaja fuertemente, pero lo indicadores no avanzan.

Frente a dos aspectos, le solicita al secretario se pueda ahondar, lo no incluido en el cuestionario, sobre: ¿Qué procesos contractuales viene adelantado el municipio para darle cumplimiento a ese decreto de la emergencia sanitaria que decretó, con el fin de poder llegar con soluciones inmediatas? Respecto al tema de la Trinidad, y Boyacogua, resalta que, si se tiene ese decreto, por qué no se han tomado medidas urgentes para demoler la casa de lado de Culturama y evitar que ocurra un accidente y se lo cobren al municipio, porque prácticamente está en ruinas.

Así mismo, le comenta al ingeniero que observó dentro de las metas establecidas, el seguimiento a lo del PGIRS, y solicita que, a través del PGIRS, los Honorables Concejales no olviden que los centros poblados están a punto de que URBASER cobre el servicio de aseo. Donde muy seguramente fueron metas actualizadas en ese PGIRS, con el fin de que el Ingeniero puedan absolver las dudas, las cuales se puedan tener como fundamento para el control político especial que se llevará a cabo el 31 de mayo a URBASER. Porque si en cabeza del ingeniero y del secretario de Planeación estuvo la actualización del PGIRS, que le dio seguramente vía libre para la implementación de ese servicio de aseo en zonas urbanas, es bueno que de una vez la comunidad lo conozca.


Finalmente señala que, para poder adelantar en algunos aspectos en temas de saneamiento básico, tiene entendido que la Secretaría de Infraestructura firmó un convenio con Empoduitama para la construcción de un Box Culvert, ¿En qué va la ejecución de esas obras? Que en su momento se tenía previsto que iban a salir a licitación pública, pero de pronto de esa manera se agilizaron los temas.

Espera que las obras puedan ser entregadas hacia futuro y que eso pueda coordinarlo en aspectos de recuperación. Igualmente espera se pueda tener un mejoramiento del espacio público, como se habían planteado en un control político y que hay unos recursos importantes para la construcción de andenes, para la posibilidad de que se hiciera la recuperación en embellecimiento de los andenes alrededor del antiguo terminal de transportes. Y que, a partir de ello se empiece a proporcionar una nueva presentación a la ciudad la cual empate con el proyecto que desarrolle en su momento la empresa ESDU.

Manifiesta que le duele un tema presentado en el informe y es que desde el año 2020 al Honorable Concejo Municipal, cada vez que se pregunta por los proyectos radicados del municipio a nivel nacional desde esa fecha no se haya radicado un nuevo proyecto, evidenciado en el informe proyectos que se radicaron desde el año 2020, como el de andenes, el de la Trinidad, pero no observan proyectos nuevos. Dice no saber si en estos cinco meses no se ha formulado, actualizado o estructurado desde la dependencia de Infraestructura o si desde el nivel nacional no ha habido convocatorias que le permita al municipio postularse.

<b>ACTA No. 041</b>	<b>FECHA: 20 DE MAYO DE 2022</b>
<b>TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.</b>	<b>REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA</b>



 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> <b>MECI:1000-2014</b>	<b>Código: CM-R-GA - 001</b>
		<b>Fecha Aprobación:</b> <b>12-12-2016</b>
		<b>Versión: 1</b>
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	<b>Página: 9 de 18</b>

El H.C. WILLIAM FLECHAS, presenta un cordial saludo a la mesa directiva, funcionario de la corporación, al equipo de la Secretaría de Infraestructura y al señor secretario. Señala que realmente la ciudadanía de Duitama sabe que esta es la Secretaría de la que más se tiene pendiente, que se espera que estas soluciones fueran inmediatas y oportunas. Donde los H.C.s puedan tener la oportunidad en la gestión que todas las personas esperan, porque el flagelo más grande de la ciudad de Duitama es la carpa asfáltica de la ciudad.

Menciona como ejemplo que, en el gobierno de Alfonso Miguel Pesca, en el año 2019 se dejaron 7 mil millones de pesos, para hacer la inversión en lo que era pavimentación que fue un desahorro del FONPET, posteriormente vino la administración de la Dra. Constanza Ramírez Acevedo, que se vio truncada por la pandemia y que en ese primer año no fue mucho lo que se pudo hacer, pero, aun así, las obras quedaron contratadas con ese mismo presupuesto. Recuerda que hubo Concejales y funcionarios que llegaron a los diferentes sectores de la ciudad de Duitama, demostrando orgullo con pavimentaciones que venían desde esa vigencia y que terminaron suspendidas por la pandemia. Luego se reanuda el tema, normalizándose, pero nunca se ha dicho la verdad a la ciudad de dónde vienen los recursos, de dónde se contrataron, cuando fueron obtenidos, de donde vinieron y cómo es que se ha llegado a diferentes sectores de la ciudad de Duitama.

En el caso del secretario que entra con la actual administración, señala que han tratado de hacer lo mejor que han podido. Administración que no puede decir que los recursos no se tienen, porque los hay y que además en el actual año ha habido una apropiación abismal en cuanto a otros años, puesto que lo que tiene que ver con el superávit quedó una gran cantidad de dinero para ser invertido en las obras de Duitama. Sin embargo, no se ha logrado llegar a todos los sectores y entiende que no es la culpa del ingeniero, lo que ha podido hacer hasta el momento pasa en una aceptación de Duitama.

Recalca que hay sectores olvidados en la ciudad de Duitama, como lo es la vereda Tocogua, la entrada a Torres de la Arboleda, bajando del terminal antiguo, la carrera 34 entrando a Coca Cola, donde el día anterior hablaron con el señor alcalde, donde hizo un compromiso para poder llegar al sector, porque parece un camino estrecho, en un sector tan importante e igualmente lo que pasa en la transversal 34 para poder conectar la 35 y todo lo demás que tiene que ver con unas obras que ya se vienen haciendo en la carrera 37.

Por tal motivo agradece la gestión que se ha venido realizando, porque realmente la administración ha hecho lo posible, indica que los Concejales no llevan las obras, sino que es el sector conector entre la administración y comunidad, por eso no tienen que actuar demostrando orgullo diciendo que son quienes llevan las obras.

Destaca que el señor alcalde en compañía del ingeniero Miguel, han venido atendiendo esas necesidades que se presentan ante la administración. No obstante, le preocupa un sector que le corresponde al gremio de Infraestructura, que es el gas natural, en el informe se comunica que hay una meta por cumplir. Que extrañamente en plena campaña se fue a la carrera 40 entre calles 22 y 24, incluso redondeando a la salida de la virgen y se llevó al ingeniero Daniel Amaya. Se tiene un control político solicitado como invitados a Gas Natural Cundiboyacense, la Agencia Nacional de Infraestructura y lo que tiene que ver con el Consorcio Ibines. Solicita el favor al ingeniero que dentro del territorio de la jurisdicción es la Secretaría de Obras y la Secretaría de Planeación, quienes tienen bajo su cargo lo que tiene que ver con el ornato y embellecimiento de la ciudad.

Recalca lo mencionado por el H.C. SEGUNDO, sobre el PGIRS, señala que el separador de la avenida Camilo Torres debe entrar en el PGIRS, porque es una vía que a pesar de estar dentro de una vía nacional que no es competencia, sí le corresponde a la ciudad de Duitama. Si se hace el esfuerzo y se entra en el PGIRS, va ser el municipio quien se encargue de la modificación y del mantenimiento del separador.


Señala que, además Gas Natural Cundiboyacense por parte del Ingeniero Daniel Amaya, ha engañado a la Corporación Municipal cuantas veces ha asistido, a la comunidad, a los candidatos a la alcaldía cuando ha habido campañas y la carrera 40 a entre calles 22 y 24, es el momento que ni siquiera se ha hecho el trabajo de expansión de la red, culpando al Consorcio de Ibines y a la ANI. Le recomienda al secretario que como pertenece a ese sector se tomen medidas sobre el asunto, sin que haya secretarios que le digan a la comunidad que van a solucionar el tema, porque depende de Gas Natural Cundiboyacense, pero tiene que ver mucho el compromiso de la administración. Se tienen que mostrar gestiones y éstas se demuestran con hechos.

Así mismo, otra cosa que pasa con el tema, es que el Consorcio Ibines que viene administrando hace muy poco la línea férrea, colocó unos polines a lo largo y ancho en donde delimitó la zona férrea con algo letal, los polines han causado graves accidentes, donde el día que haya una víctima será demandado el municipio de Duitama, porque es la jurisdicción.

Reitera que el secretario ha tratado de hacer bien la labor, pero solicita que se tengan en cuenta los temas mencionados anteriormente, los cuales requieren una gestión oportuna.

El H.C. PABLO SANTIAGO, presenta un saludo cordial a todas las personas presentes y saludo especial al ingeniero de Infraestructura. Le manifiesta al secretario que lo bueno de la Secretaría de Infraestructura, es

<b>ACTA No. 041</b>	<b>FECHA: 20 DE MAYO DE 2022</b>
<b>TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.</b>	<b>REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA</b>

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> <b>MECI:1000-2014</b>	<b>Código: CM-R –GA - 001</b>
		<b>Fecha Aprobación:</b> <b>12-12-2016</b>
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	<b>Versión: 1</b>
		<b>Página: 10 de 18</b>

que la gestión que ha realizado es totalmente medible, independientemente de los indicadores. Responde a la pregunta realizada por el H.C. SEGUNDO, donde los indicadores no se han podido actualizar por el hecho de que el trabajo se encuentra atrasado.

Felicita al señor secretario Miguel Ángel, por la buena gestión y la cercanía que ha demostrado con los Concejales, puesto que siempre se ha visto que ha estado muy dispuesto a las solicitudes presentadas, dispuesto a ayudar, colaborar, a dar respuestas, como realmente no hacen otros secretarios.

Por otro lado, presenta una queja y es sobre la publicación que el señor periodista realizó, en la que comunica que los Honorables Concejales cometieron una falta de respeto contra el secretario de Infraestructura, por el hecho de no llegar exactamente a las 4 de la tarde, le sorprende que venga del secretario o si fue confusión por parte del periodista. Sin embargo, no opaca la felicitación. Recomienda que se tiene que poner más esfuerzo, llegando a los sitios donde no se ha llegado, igualmente se realice un mantenimiento, repasada en las vías veredales debido a que se encuentran destrozadas por la ola invernal. Como se puede ver en la Trinidad, San Lorenzo de Abajo, San Antonio Norte, entre otras zonas rurales. Conoce que hay mucho trabajo por hacer y que la ola invernal tiene destrozada también la red de la ciudad, pero que el tema en la zona rural de Duitama es lamentable, reitera que se tiene que repasar al menos las vías para que la comunidad y estudiantes puedan transitar mejor.

Manifiesta que hay que hacer un trabajo muy duro dentro de la ciudad, por ejemplo, la vía de Villas del Mundial que se encuentra en estado lamentable. Invita al secretario a agilizar el funcionamiento de la Secretaría de Infraestructura, donde a partir del buen trabajo que ha realizado el secretario, en el control político de agosto los indicadores estarán mejor, porque va a subsanar el retraso del trabajo de las administraciones pasadas y va a hacer lo propio. Señala que para cumplir no es con fotos y demás sino con resultados de obras, datos estadísticos como lo presentó en el informe. Asegura que ha escuchado y recibido los agradecimientos por parte de la comunidad de Duitama hacia la administración de David Ortega, por el trabajo que está haciendo, donde claramente ha sido difícil que en menos de un año se tenga un cambio total por el desastre en el que estaba la ciudad. Finaliza deseando éxitos al secretario, para que pueda seguir trabajando coordinado y agradece el trabajo incansable del secretario, todo por la ciudad.

El H.C. SEGUNDO PINZÓN, en uso de la réplica, comenta que, en su intervención, en ningún momento demeritó el trabajo de la Secretaría, lo comunicado fue que no entendía por qué no cuadraba el gran trabajo realizado por la Secretaría con los indicadores, no entiende como fue interpretado, porque son cosas muy diferentes.

El H.C. PABLO SANTIAGO, señala que el H.C. SEGUNDO nunca demeritó el trabajo, pero que si el tema es por los resultados del Plan de Desarrollo de los semáforos o hay un error en lo que es la realidad y lo que reportan o vienen subsanándose, un atraso en las obras que se dejaron de hacer en algún momento, se tiene que dejar en claro por el H.C. SEGUNDO, tiene toda la razón.

El H.C. OMAR JAMES, asevera que no sabe cómo intervenir, con respecto a lo mencionado por los H.C.s, SEGUNDO y PABLO, porque hablan de las obras que se dejaron de hacer y ya hay un nuevo Plan de Desarrollo, donde Planeación Nacional califica al actual Plan, por lo que hay un error.


Por otro lado, destaca a la dependencia y al secretario el sentido de pertenencia y de compromiso, es algo indudable. Señala que lo que pasa es que los fanáticos no entienden las diferentes variables del proceso económico que tiene una dependencia. Le manifiesta al secretario con el mayor aprecio que le tiene, que ni él, ni el secretario siguiente van a lograr cuadrar la malla vial de Duitama, que vale más de \$300.000.000.000.

Lo que sí se solicita para que el municipio en materia de proyectos, Planeación Nacional no lo sancione, es estabilizar el Plan de Desarrollo del actual gobierno, que con el compromiso tan grande que caracteriza al secretario, se puede sacar el proyecto adelante. Porque si se evalúa el plan de desarrollo de los 9 meses se necesita mucha plata y hay en el momento 7 u 8 mil millones de pesos, lo que alcanzaría para 5 cuadras. Realmente es un tema de dinero, donde el metro cúbico está a \$1.500.000 y sin ser fanático del Dr. David u opositor, ¿Que más plata le deja al secretario? Si son cerca de 15 dependencias. Donde lo que se debe hacer realmente, es estabilizar el Plan de Desarrollo, porque Planeación Nacional los puede estar sancionando con algunos recursos del orden nacional.

Manifiesta que le genera tristeza frente a unos documentos que le llegaron frente a las consultas en las entidades nacionales, y es sobre el tema de la variante que prometieron, señala que no es responsabilidad del todo del secretario, porque es el político quien dice que va hacer una variante que vale 5 mil millones de pesos, un puente en la ciudadela que vale 3 mil millones y deja al secretario comprometido. Donde la Agencia Nacional de Infraestructura le comunica que ni siquiera hay rubro, estudios, ni proyecto para eso. Por lo que el secretario avanza en lo que puede, pero realmente no hay la plata para eso.

Otra de las promesas que le generan sentimiento que por conseguir votos y jugar con la gente, es el tema del DPS, señala que tiene a la mano documentos que puede facilitar a quien los solicite, donde el DPS le dice

<b>ACTA No. 041</b>	<b>FECHA: 20 DE MAYO DE 2022</b>
<b>TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.</b>	<b>REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA</b>

 <p>Concejo Municipal de Duitama Boyacá</p>	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> <b>MECI:1000-2014</b>	<b>Código: CM-R -GA - 001</b>
		<b>Fecha Aprobación:</b> <b>12-12-2016</b>
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	<b>Versión: 1</b>
		<b>Página: 11 de 18</b>

que, de los 5 proyectos, 3 de vías y 2 de agricultura, queda medio activo el de la pavimentación de la vía la Trinidad, que es proyecto de otro gobierno, así les duela a algunos fanáticos. Sugiere no dejar derrumbar ese proyecto, como el de la Colina del DPS, que por un ajuste de documentos se dejó caer, donde el H.C. ALONSO estuvo allá con el alcalde diciendo que van a radicar de nuevo, cuando se conoce que el tema se hace mediante convocatoria y ya se cerró. Por lo que no se debe jugar con la gente.

Reitera el compromiso del señor secretario que ha realizado con el poco dinero que le dejaron. Pero el asunto de Juan Grande que salgan a decir que es gracias a ellos, no está de acuerdo, porque es un proyecto y contrato viejo. Señala que una cosa es que se haya reestructurado y que espera ojalá no se hayan dejado perder los estudios que se habían hecho en la zona sur. Comenta que los que vivieron en esa época se salieron, porque el contrato ya está firmado en Juan Grande, ojalá no se hayan dejado perder los recursos con que se iban a pavimentar estas vías. Señala que más allá de cualquier escenario político es una deuda tributaria con esa gente, porque para eso la gente paga impuestos.

Menciona un reconocimiento hacia el secretario, es el avance de los estudios y diseños del colegio La Nueva Familia. El tema fue encontrado por documentos externos los cuales consultó. En éste encontró los avances y estudios el colegio. Felicita al ingeniero porque es un sentir que tiene el rector hace tiempo, quien ya está por retirarse, pero desea dejar por lo menos esa obra y él tiene entendido que la Secretaría tiene avance en ese proyecto.

El H.C. HÉCTOR RODRÍGUEZ, presenta un saludo a los presentes en el recinto. Felicita al Ingeniero por el trabajo, compromiso con las comunidades, como lo ha sido con la administración, en tratar de seguir avanzado en el mejoramiento de las vías de los diferentes sectores. Ha sido la persona quien ha escuchado a las comunidades y que respecto a las solicitudes han avanzado de acuerdo a la disponibilidad y presupuesto. Manifiesta que seguramente, cuando la Secretaría haga la compra de la maquinaria amarilla se va a avanzar mucho en los diferentes sectores de la ciudad, donde a partir de esta maquinaria se pueden hacer unas obras concertadas, para que se sigan ampliando los buenos proyectos en los diferentes barrios, porque hay mucha comunidad que está dispuesta a trabajar de esta manera con la administración. Tiene conocimiento que el secretario ha estado por diferentes sectores y que la comunidad tiene paciencia, porque se sabe que los recursos son limitados.

Realiza una pequeña recomendación al ingeniero, como desde siempre se lo ha manifestado, es incluir una proyección de darle continuidad a la carrera 35 desde la calle 20 a la Camilo Torres, lo cual puede desembotellar mucho la ciudad, así mismo darle continuidad a la carrera 20, calle 8ª, donde también hay una proyección de esa parte, donde lo que falta es negociar un lote y poder continuar y ojalá en esta administración se pueda tener realizado. También conoce el compromiso que han tenido con la zona del centro, donde han hecho algunas obras, y se ha recibido el agradecimiento de la gente y están a la espera de que se finalicen algunos sectores que faltan en la ciudad.


Le realiza una pregunta al secretario, la cual sabe que no es de la actual administración, el Concejal, tenía conocimiento que en el plan de mejoramiento de obras que había dejado una administración anterior de los recursos cerca de 7 mil millones, había con ello un promedio de 26 sectores para pavimentación y que desafortunadamente por la falta de cambio de alcantarillado, quedaron 7 u 8 de los barrios, de los que no se les hizo la pavimentación, como ejemplo la transversal 20 del sector Cooflotax, el cual estaba incluido y habían supuestamente los recursos, por lo que se hizo la gestión, se cambió el alcantarillado y cuando se cambió comunicaron que ya no habían los recursos en la antigua administración.

Le solicita al ingeniero de tener en cuenta una proyección de pavimentación en el sector de la Gabriela Mistral, de la glorieta del cementerio a la circunvalar, puesto que esta vía es muy importante al transitar todos los vehículos para los sectores de los colegios y se ha deteriorado bastante también. Así mismo solicita tener en cuenta la construcción de los andenes de la calle 9ª A avenida circunvalar al conjunto Santa Lucía por los dos costados, como siempre lo ha mencionado también, donde se da cuenta que los estudiantes exponen la vida porque les toca transitar por la vía principal.

Por último, le manifiesta al ingeniero Miguel, si llegase a tener un acercamiento con el ingeniero Daniel de Gas VANTI, sería muy importante si se puede hacer una reunión, puesto que él tuvo la oportunidad de comunicarse con él, donde en San Antonio Sur, había una necesidad del servicio de gas de 150 usuarios, llegaron al instante donde estaban elaborando el proyecto, desde ese momento desafortunadamente no volvió a contestar el teléfono, pero si se puede mediar frente al tema para que las personas tengan el servicio. Le expresa que están para coadyuvar en lo que el secretario necesite y transmitirán como voz del pueblo todas las inquietudes de los sectores, por último, no tiene conocimiento si se pavimentó la calle 13 con carrera 35, un sector que faltaba.

El H.C. OMAR JAMES, anuncia su retiro del recinto, por temas académicos.

<b>ACTA No. 041</b>	<b>FECHA: 20 DE MAYO DE 2022</b>
<b>TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.</b>	<b>REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA</b>

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	Versión: 1
		Página: 12 de 18

El H.C. RONALD FRANCCESCO, presenta un saludo especial para el ingeniero Miguel, equipo de trabajo y mesa directiva. Resalta el esfuerzo que el ingeniero y todo el equipo de trabajo hace para intentar cumplir con cada una de las metas y objetivos dispuestos en la Secretaría.

Le comenta algunas de las necesidades que el secretario es testigo, de acuerdo a que se las ha comunicado y al señor alcalde. De acuerdo a lo comentado por los ciudadanos de diferentes zonas, como es el caso de Tocogua sobre el tema del acueducto, que en el momento se habló con el alcalde, con Jurídica, Empoduitama, con el secretario de Infraestructura, el tema del acueducto en la parte de la loma y la Capilla.

Así mismo, pregunta ¿Cómo va el avance de lo del compromiso adquirido cuando realizaron la visita con el tema de la vía? Donde observa que la vía sigue en un mal estado, se adquirió el compromiso, por lo que la gente pregunta por qué aún no se ha comenzado con el tema.

También le gustaría saber el avance que se realizó en San Antonio Sur, con el tema de la vía, alcantarillado y sobre unas tuberías que se habían solicitado desde administraciones anteriores, donde ha venido recalcándole al secretario que se colabore con el acueducto que está en ese sector.

Igualmente señala un tema que ha sido muy importante, el cual ha salido en redes sociales y se tiene la preocupación de todos sobre la parte norte en el sector de la Ruta del Mundial (vía de San Marino, San Pedro del Cogollo) y la situación que es muy complicada en la zona, no solo lo que se observa del estado de la vía, sino lo que está pasando por debajo de la vía, que es el estado del alcantarillado, es un alcantarillado que se ha venido destrozando, venciendo, el cual lleva más de 20 o 25 años en esa parte de la ciudad y ya no aguanta. Manifiesta que respecto a lo que le ha comentado al secretario, es la articulación que se pueda llegar a desarrollar con el acueducto de San Antonio Norte, porque ellos se encuentran en la plena disposición de colaborar, para dar una pronta atención al tema antes de que suceda un accidente, porque como todos conocen, por la zona bajan deportistas, ciclistas, busetas, estudiantes y carros particulares y se puede presentar un accidente con la causa principal del estado del alcantarillado y posteriormente cambiar la capa asfáltica que lo recubre.

La articulación con el tema de los acueductos veredales, como lo comentaba el H.C. PABLO, es importante poder llegar y darle una pasada a todo el tema del sector rural de la ciudad de Duitama. En este momento manifiesta que por tocar uno de los sectores es el que conecta la parte de San Pedro con la parte de la Gruta sector que se encuentra en lamentables condiciones a raíz de las lluvias. Se hizo el cambio hace más o menos un año, pero ya se deterioró, como está pasando en los diferentes sectores de la ciudad, específicamente en la parte rural.

Señala que le preocupa el estado de la maquinaria, como bien lo hablaban en un control político de la Secretaría de Desarrollo Agropecuario, es maquinaria que necesita reparación y mantenimiento, a partir de ello, no se ha podido hacer algunas labores primordiales a causa del estado de la maquinaria.

Señala que el tema el estadio es algo también preocupante, donde observó que se retiró todo lo que estaba allá, pero desea que el secretario comente ¿Qué va a pasar con el estadio? ¿Qué proyecto se tiene? ¿En cuánto tiempo? A manera de plan de trabajo para este tema.


Adicionalmente sobre el tema de Gas Natural, no tiene conocimiento si al secretario ya le han comentado los ciudadanos que residen en la parte de San Luis, donde hay una parte de San Luis que no tiene Gas Natural, y señalan que la solución es tener una conexión pequeña como de 4 metros, los que necesitan para poder llegar y conectarse a lo que ya existe en el sector, pero el inconveniente es la parte de la vía, puesto que no pueden conectarla, porque pasa la vía principal, la que viene de Santa Rosa y hay un inconveniente grande. Indica que se ha comunicado con el Dr. David Ortega para que pudiera hacer el contacto con Gas Natural para obtener los permisos. Por tal motivo le comenta al secretario, para que también por favor le preste mucha atención a esta situación, donde es primordial el poder garantizarles el Gas Natural a los habitantes.

Resalta el trabajo que ha realizado el ingeniero Miguel Ángel, quien cuenta con el apoyo de todos los Honorables Concejales, porque hay muchas cosas de hacer y el secretario ha demostrado toda la disposición.

El H.C. CHRISTIAN ALBARRACÍN, presidente de la corporación, presenta un cordial a los Honorables Concejales, al equipo de la Secretaría de Infraestructura y al secretario. Exalta la hoja de vida del ingeniero Miguel Ángel, menciona que es la persona indicada para la Secretaría, quien ha acogido todas las problemáticas que surgen en los diferentes sectores del tema de infraestructura.

Respecto al informe, felicita la obra que quiere realizar la Secretaría, de placa huella en el sector el Hogar, teniendo en cuenta que es un sector turístico por el tema de las tres cruces, donde muchas personas de la ciudad y visitantes suben al sitio los sábados y domingos, motivados hacer deporte y por conocer los paisajes de la Perla de Boyacá, subiendo por Tocogua, sector el Hogar. Así mismo se siente entusiasmado a la espera de la maquinaria amarilla al municipio de Duitama, aunque no se haya suscrito algún contrato, pero tiene toda

ACTA No. 041	FECHA: 20 DE MAYO DE 2022
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.	REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	Versión: 1
		Página: 13 de 18

la expectativa que se mejoren con ello muchas de las cosas que lastimosamente por el mal estado de la maquinaria actual no se ha podido avanzar. Observa que las maquinas que se van a comprar son de las más importantes y funcionales que se deben tener en cuenta, sobre todo para que los trabajos no solo sean de pavimentación, sino de mantenimiento de la malla vial terciaria y primaria del municipio y se puedan hacer lo más pronto posible.

Reitera las felicitaciones hacia el ingeniero, porque le consta que ha recorrido el municipio, quien ha ido a los diferentes sectores, veredas, barrios, en la zona céntrica y es quien sale a las calles con la cuadrilla de Infraestructura en compañía del alcalde David Ortega. Señala que en lo personal cree que frente a las últimas alcaldías, el Dr. David quizás ha sido el que más cercano ha estado con las comunidades. Asevera que no se trata de ir a un barrio y prometer, sino que solo con el hecho de hablar con la gente y escucharlos, donde a partir de esa demostración se demuestra a las personas que difaman de cosas que no se hacen como realmente se realizan, como las sesiones que se están planteando en la Administración Municipal. Le comenta al ingeniero Miguel que en el momento en el que demuestre que por lo menos cumplió con el 80% de las metas, Duitama se lo va a respetar y aplaudir, porque sabe que estar en cabeza de dicha Secretaría es muy complicado.

Alude que hay Concejales que se han tomado la molestia de ir a muchos sectores como lo son H.C.s. JULIÁN, CHÍA, MATEO CENTENO, WILLIAM RENÉ HIGUERA y demás concejales que demuestran realmente el agrado de estar con la gente, quienes tratan de llevar al secretario y al alcalde para poder llegar a soluciones, donde se pacten compromisos que en el futuro se vean tangibles. En ese sentido agradece al secretario por estar siempre a la disposición de los voceros de la ciudadanía. Le desea éxitos en la labor y recalca las vías terciarias y veredales muy importantes para el municipio, donde se realice gestión a nivel nacional en cuanto a temas de placa huellas.

El H.C. WILLIAM RENÉ HIGUERA, presenta un cordial saludo al ingeniero Miguel y a su equipo de trabajo y demás presentes. Presenta su agradecimiento y felicitaciones al secretario, por la gestión que ha venido realizando de mano con la Administración y del señor alcalde, puesto que han llegado a diferentes comunidades y sectores olvidados. Ha visto el trabajo que el ingeniero ha estado realizando con tan poco, le comenta que hay que reforzar toda la gestión al proyecto de la maquinaria, porque ha visto al ingeniero desesperado tratando de cumplirle a la gente, pero se sabe que las maquinas están un poco obsoletas y el tema de las lluvias no está ayudando al equipo de trabajo. Sostiene el agradecimiento con el secretario y alcalde por el compromiso que han tenido y más aún con su sector barrio Camilo Torres, donde gracias a las quejas de la comunidad se está arreglando la carrera 37, menciona que le solicitaron al secretario, porque como se conoce por la zona pasan estudiantes del colegio Francisco de Paula Santander y Simón Bolívar.

Manifiesta que como lo mencionó el H.C. SEGUNDO, sobre el tema de los andenes, como siempre se lo ha comentado al secretario, el lote que hay enseguida de la nueva estación de la policía que está salido, es bueno realizar algo al respecto, porque se puede presentar un accidente. Entiende que no es de la dependencia del ingeniero, pero le solicita el favor de que colabore en el tema y tratar de seguir con los andenes que sería una maravilla llegar hasta San José Obrero.

Sostiene que ha visto el reparcho en el centro, igualmente el tema de las vías y la ayuda que han presentado con ciertos Concejales, señala que para eso está la Administración. Comenta que el alcalde sacó más de 8.000 votos, pero que en la ciudad son 130 mil habitantes y el señor alcalde lo está haciendo bien, cumpliendo a la gente en tan poco tiempo, lo que no habían hecho otras administraciones anteriores.

Se aúne a lo solicitado por el H.C. FLECHAS, reitera el favor respecto el tema del gas para las 100 personas que faltan en el barrio porque lo necesita y el tema si se lograra el tema de la transversal 37 que desembotellaría grandemente al municipio. Finaliza exaltando el trabajo que el secretario ha realizado.


El H.C. DANILO RODRÍGUEZ, manifiesta que realizará una réplica antes de la intervención hacia lo mencionado por el H.C. WILLIAM RENÉ, donde le valora la actitud y el compromiso que ha desarrollado en el trabajo y como único comentario le dice que siente lástima que dentro de los 8.000 votos no estuvo el de él y aún más perteneciendo al partido liberal.

El H.C. WILLIAM RENÉ HIGUERA, en uso de la réplica, le comenta al H.C. DANILO, que también tiene en duda el voto del Concejal, porque sabe que muchas personas del equipo del H.C. DANILO no acompañaron al alcalde.

El H.C. DANILO RODRÍGUEZ, señala que le parece gracioso lo comentado por el H.C. WILLIAM RENÉ, diciendo que él responde por su voto y no por el de los demás.

En uso de la intervención manifiesta que hace mucho tiempo no estaba de acuerdo con el presidente de la corporación Dr. Christian Albarracín, porque uno de los grandes aciertos del alcalde David Ortega, fue haber designado al ingeniero como secretario de Infraestructura. Por la razón que el secretario es una persona

ACTA No. 041	FECHA: 20 DE MAYO DE 2022
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.	REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	Versión: 1
		Página: 14 de 18

humilde, sencillo y muy trabajador, que pone a disposición de la ciudadanía y al quipo del alcalde el conocimiento y profesionalismo para salir a realizar las respectivas metas. Señala que cualquier misión que se le encomienda al secretario está de primero y se va de últimas, haciendo lo que tiene que ver con las funciones que le corresponde. Le agradece y felicita al ingeniero por toda la labor que ha venido haciendo por Duitama.

Sabe que hay varios temas de fondo en cuanto a la forma como se están desarrollando las actividades, no solo por la gestión del ingeniero, sino porque tiene un equipo de trabajo que le está brindando un respaldo constante y el secretario hace la función de líder de manera impecable dando ejemplo, saliendo, hablando, gestionando y estando en contacto permanente con el equipo de trabajo y eso motiva a más de uno para seguir el ritmo de trabajo.

Comenta que en cuanto a lo personal, no tiene queja alguna del ingeniero por su profesionalismo, pero señala que, si tiene varias inquietudes con respecto a los temas contractuales que se manejan en la Secretaría que no tienen que ver con el ingeniero, porque el secretario es quien estructura, pliegos, proyectos y el tema contractual se lo deja a otra competencia, donde visualiza una necesidad y estructura un proyecto para ir y cubrir esa necesidad, de ahí en adelante ya no tiene que ver en el asunto.

Manifiesta que el secretario le da la razón en un tema, en cuanto a lo que el H.C. DANILO, peleaba por la maquinaria amarilla y de una vez anuncia que apenas salga el proceso de la compra de la maquinaria, pondrá una alerta en la Procuraduría, porque hay unos temas de fondo, de acuerdo a lo que hablaba el secretario Miguel, sobre que no se previeron las lluvias, que se aplicó la base, que se humedeció y demás temas que no están visualizados en la forma en cómo se piensa trabajar con la maquinaria amarilla, el tema de los riesgos es fundamental. Al respecto, le pregunta al secretario Miguel: Esa base que se aplicó y que se perdió porque se cometió un error, porque no se previeron algunas situaciones climatológicas ¿Quién la paga? ¿Quién responde por ello? Responsabilidad y riesgos, señala que son recursos del municipio, por lo que se tiene que velar porque no se pierda ni uno solo, donde se han perdido algunos, pero que van a empezar a revisar puntualmente los temas.


Reconoce que el secretario es un profesional, honesto y que tiene la mejor intención, y que si todos los funcionarios fueran como el secretario, él no tendría ningún inconveniente, porque le brindarían seguridad, o que el alcalde firmara un documento el cual diga que el secretario trabajaría hasta el 31 diciembre, en ese caso se trabajaría así, porque el secretario lo haría bien, pero quien asegura que el alcalde no lo sacaría como lo hace con quienes bien le sirven y llegaría otro que no tiene las mismas calidades humanas que caracterizan al secretario, como ciudadano ¿Quién da la garantía? Nadie la daría, por eso es que ni siquiera el Instituto Nacional de Vías pavimenta las vías, porque no asumen el riesgo, lo asume es una aseguradora, pero ¿Duitama si va asumir el riesgo? Asevera que el secretario lo dijo en la intervención, "no se previeron unos temas, se cometieron unos errores" si eso pasa a gran escala cuando se compre la maquinaria y se empiece a trabajar ¿a quién se va a requerir? ¿a los funcionarios? ¿Cómo patrimonialmente el funcionario va a responder por una pavimentación que cuesta más de 100 o 300 millones de pesos?

Le manifiesta al secretario que expondrá un ejemplo muy claro, el tema del mantenimiento de la maquinaria, comenta que hay un contrato, donde en el recinto se hicieron unas denuncias y la secretaria de Agricultura aceptó que después de haber liquidado el contrato se le estaban colocando llantas, accesorios que algunas cosas no se habían dado. Señala que el tema lo trae a colación, porque el supervisor del contrato es quien tiene que responder y el secretario no es el supervisor y el supervisor ya no está, entonces ¿Quién le va a responder al municipio por ese detrimento? El secretario fácilmente y de manera profesional se presentaría demostrando la responsabilidad, porque estructuró unos estudios y la supervisión la ejerció otra persona, y que esa persona ya no estaría.

Realiza un comentario sobre la sesión, donde manifiesta su desacuerdo, por no haberse transmitido en redes, una de las sesiones en la cual los ciudadanos están más interesados y lastimosamente no se pudo transmitir a la comunidad, indica que le da lástima, más teniendo una directriz de un acuerdo municipal que los obliga hacerlo. Enuncia que el secretario no tiene nada que esconder, pero que el manto de duda queda por la actuación que se presentó en la tarde en el Concejo Municipal, lo cual es lastimoso, porque el secretario es un gran ser humano.

Asegura que el secretario ha optimizado los recursos tanto humanos como económicos, pero ¿Quién va a responder por todo lo que se puede empezar a generar alrededor de esa responsabilidad y ese riesgo es el que el municipio no está visibilizando, ni previendo? Comenta que hay un tema claro, donde hay sitios en los que han tenido que romper por temas de clima, que por lo argumentado por la Secretaría no se ha podido ir a pavimentar, situaciones que llevan más de dos meses con problemáticas serias en las comunidades, que se van a subsanar, como lo comentó el ingeniero, pero pone como ejemplo, las vías que ha destrozado Empoduitama ¿La secretaria entraría a responder?

ACTA No. 041	FECHA: 20 DE MAYO DE 2022
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.	REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> <b>MECI:1000-2014</b>	<b>Código: CM-R -GA - 001</b>
		<b>Fecha Aprobación:</b> <b>12-12-2016</b>
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	<b>Versión: 1</b>
		<b>Página: 15 de 18</b>

Finaliza diciéndole al secretario, que, si el municipio va a trabajar con maquinaria amarilla para hacer todo, entonces porque Empoduitama, también no hace lo mismo, ¿Por qué Empoduitama tiene que tergiversar los contratos por el tema de los riesgos? ¿Por qué el municipio, sí? Si todos son una Duitama para todos, ¿Por qué no se trabaja bajo la misma directriz?

Le pregunta al H.C. PABLO, ¿Cómo se puede medir sin tener en cuenta los indicadores? Señala que es absurdo y es a lo que se está llegando con el tema. Felicita al secretario porque ha realizado la gestión bien, menciona que las promesas incumplidas no son del secretario, sino de otras personas.

El H.C. JULIÁN GARCÍA, en uso de la réplica, se aúne a la pregunta realizada por el H.C. DANILO, solicita al presidente que se aclare y se explique la razón del por qué no se transmitió la sesión, sin cumplirse el acuerdo al cual el presidente también votó positivo.

El presidente de la corporación CHRISTIAN ALBARRACÍN, manifiesta que la explicación la dará en el punto de Asuntos Varios.

El H.C. MATEO CENTENO, presenta un cordial saludo a los presentes en la corporación. Manifiesta que no entiende porque el ingeniero trajo las metas y avances físicos con fecha hasta el 31 de marzo, señala que hubiera sido bueno, que las hubiera traído a fecha por lo menos iniciando mayo, donde se pudieran ver esos resultados tan importantes que se han logrado en la Secretaría en cabeza del ingeniero y el trabajo articulado con todos los funcionarios y contratistas, porque ha observado que han estado muy activos y asume que si las metas hubieran estado actualizadas, los indicadores cambiarían.

Le solicita al secretario que envíe actualizadas las metas para ver el avance, donde seguramente muchas de las que están en rojo pasarán amarillo y las que están en amarillo se acercarán a verde.

Interpela que ha sido muy bueno ver la reparaciones en el sector rural, donde observa cerca de 22 kilómetros en las reparaciones y se encuentran sectores muy importantes, como lo es San Lorenzo, Siratá, La Parroquia, y como lo es San Antonio Sur, pero señala que el mantenimiento debe tener un cronograma, para que no se vuelva a dejar la vía, hasta que llegue a estar en el peor estado y ahí nuevamente vuelvan, sino que no se necesite hacer esos mantenimientos cuando estén en su peor condición, sino que cuando ya tengan un desgaste se vuelva a esos lugares y se tengan las vías en un estado aceptable con una continuidad.


Otra de las preguntas de las cosas que no ve totalmente positivas es ¿Por qué el proceso de contratación de la maquinaria amarilla no ha salido? ¿Por qué no se ha avanzado? ¿Cuál es el punto que ha afectado que esos procesos no se hayan ya publicado totalmente? ¿Por qué no se ha firmado el acta de inicio de los estudios de la Plaza de Toros y el estadio municipal? Ya se tienen los recursos y señala que la administración va a dar muy buenos resultados con este tipo de herramientas que han salido de la corporación y que el secretario desde los Consejos de gobierno y que en el recinto defendió un superávit, un presupuesto para la dependencia, pero hay que aprovechar las herramientas, puesto que no se puede dar el lujo de tener esos recursos en los bancos. No desea que en el proyecto del superávit del próximo año se vean lastimosamente los actuales rubros, pues sería fallarle a los ciudadanos y a la confianza que les ha dado el Concejo Municipal.

Menciona que, frente al tema de las gestiones o visitas, señala que se podría generar algún tipo de comentario, lo cual en su concepto no debería ser, puesto que en los lugares que ha podido asistir, algunos han sido por iniciativa propia o por invitación de la comunidad. Manifiesta que como Concejales en las reuniones se debe escuchar, formular propuestas, pero el objetivo principal es el seguimiento a esos compromisos que hacen los participantes de la administración. Señala que cuando se lanzó para Concejal, no buscó ningún voto mediante un ladrillo, cemento, metro de pavimentos, pues no es el estilo de hacer política, pero las visitas si deben dar resultados y todos esos compromisos como los anota el alcalde, el secretario, también los anota los Honorables Concejales y sobre todo la comunidad, que es lo más importante. Esos compromisos son los que los Honorables Concejales deben hacer seguimiento y control después de ejecutados, señala que ese si es el ejercicio de Concejal.

Sostiene que ese es el esfuerzo que se debe realizar, donde los Honorables Concejales realizan el seguimiento, así mismo son quienes traen las quejas de los diferentes sectores de las comunidades y el secretario y alcalde son los encargados de ejecutarlas, espera que eso se vea materializado lo más pronto.

Finaliza comentando que desea saber más acerca de los proyectos que el secretario indica en el informe, como lo es el alcantarillado de San Lorenzo, proyecto de la Trinidad, San Antonio y otros, pregunta ¿En qué estado se encuentran? Porque en el informe se informó la gestión que han realizado, pero desea saber el estado actual de los proyectos. Celebra dos importantes anuncios que el secretario comunicó, siendo muestra que las visitas sirven. En la visita que realizaron en el sector, la administración se comprometió en entregar el estudio de suelos solicitado por la empresa y en el informe observó que ya se realizó. Así mismo cuando visitaron la calle 10 carrera 32, ya se encuentran anexados los estudios y diseños. Celebra que se publiquen estos temas, porque buscan generar la confianza en los ciudadanos.

<b>ACTA No. 041</b>	<b>FECHA: 20 DE MAYO DE 2022</b>
<b>TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.</b>	<b>REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA</b>

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	Versión: 1
		Página: 16 de 18

El H.C. JULIO ENRIQUE SALCEDO, presenta un cordial saludo a la cuadrilla de obras públicas, ingeniero y todos los participantes. Manifiesta que sabe que, si no hay las herramientas y elementos necesarios para poderle cumplir a Duitama, en una ciudad cuya malla vial ha sido deteriorada durante mucho tiempo. Manifiesta que la comunidad de Duitama, con fotos de protagonismo o no, porque en últimas, si sale un Concejal, sale en representación de los 17 Concejales de Duitama, unos saldrán en el momento, señala que está bien unirse a la foto. Frente al tema del reparcho 2 o 3 que se han hecho en algunos sectores muy transitados en la ciudad de Duitama, la gente lo ha sabido agradecer y que lamentablemente la lluvia ni las herramientas como la maquinaria amarilla que necesita diligenciarse lo más antes posible, no han permitido el bienestar.

Refiere que hay 17 Concejales que aspiran exigir que lo antes posible se logre dotar a los compañeros de obras públicas y de Infraestructura, de estos elementos para poderle cumplir a la ciudad y se va a poder cumplir a Duitama, porque hay alternativas, porque hay la voluntad por parte del alcalde. Por consiguiente, le manifiesta al ingeniero que hay que buscar alternativas, horarios en los que se pueda trabajar de madrugada o de noche, porque realmente cuando se cierra una calle en Duitama, se afecta todo el ciclo del tránsito vehicular.

Finalmente comenta sobre una queja que le comunicó un ciudadano llamado Julio Tejedor, donde le comunica que en la calle 17 Cr 1ª vía hacia la gruta se encuentra muy deteriorada, una labor que, si la cumple el ingeniero Miguel, todos los 17 Concejales van a recibir lo honores.

El H.C. JULIÁN GARCÍA, Manifiesta que como bien lo han mencionado sus compañeros, sobre el trabajo que ha venido realizando la Secretaría de Infraestructura, no coinciden con los indicadores que el secretario tiene plasmados en el informe, por lo que están desactualizadas a hoy algunas metas de las que están en rojo, deben estar por lo menos en amarillo y otros siguen en rojo, pero el objetivo y por eso la citación de la bancada del Partido Verde es que puedan avanzar en ese sentido, en esas metas.

Señala que hay unas metas de gestión como el tema de redes de Alumbrado Público, que son recursos de la Secretaría de Infraestructura hay que hacerle un tema de mantenimiento, pero atañe a Alumbrado Público. Así mismo sobre el tema de Gas Natural, es un tema de gestión, puesto que no es una tarea de la Secretaría, pero es una meta que quedó incluida en el plan y en cabeza del secretario y del alcalde, donde se deben aunar esfuerzos para que se pueda avanzar en ese sentido.

Otro tema en el que hace énfasis es el tema de proyectos, le preguntaba al secretario el tema de la cubierta del Cargua, señala que es un proyecto que lograron presentar lo más que se podía junto con varios profesionales y con el Diputado Ricardo Rojas, espera por ello se pueda consolidar, sabe que la Secretaría hizo un esfuerzo para poder realizar los ajustes que pidieron desde la dirección de proyecto y de inversiones.

Con respecto a otro tema, señala que no sabía que no se habían arrancado con los estudios y diseños del estadio y de la cubierta la Plaza de Toros Cesar Rincón, pues creía que ya se tenía un buen avance, puesto que fue adjudicado en noviembre, señala que el video que sacaron el día anterior, efectivamente sería para firmar el acta de inicio, creía que inclusive lo iban a radicar en el departamento o en la nación, porque se firmó sino está mal hace cerca de 5 meses, el cual fue firmado en diciembre del año pasado.


Frente al mejoramiento y mantenimiento calle 19, entre carrera 43 y carrera 45 y otro par de sectores que incluyen Juan Grande, le comunica al secretario como bien sabe, que anteriormente interpuso una denuncia fiscal en la Contraloría por el contrato de mejoramiento de algunos sectores viales de la ciudad de Duitama, el contrato al que hacía referencia el H.C. WILLIAM FLECHAS, con \$6.500.000.000, para 25 sectores incluidos y que a hoy han pavimentado, mejorado o rehabilitado cerca de 16 con un sector nuevo para 17 sectores, le pregunta al secretario ¿Qué pasó con los otros 8 sectores? Menciona que en el momento sigue en investigación y que al parecer no se va a encontrar ningún hallazgo fiscal.

Señala que una de las vías que estaba incluidas dentro de ese contrato era la calle 19 entre carrera 43 y carrera 45 y otras: Calle 19 entre carreras 42 y 43, calle 43 entre 19 y 21 y calle 21 entre carreras 42 y 44. Reitera la pregunta ¿Qué va a pasar con ese tema? Argumenta que depende de la respuesta que haya dado la Contraloría y si efectivamente se cumplieron las cantidades pactadas, que es precisamente el debate. Así mismo hay otras vías: Carrera 38 entre avenida las Américas y calle 15 cuadra y media que tenía que empezar, porque estaba totalmente destrozada, estaba dentro del contrato y tampoco cumplieron y otro sector el de Villas del Mundial, así cerca de los otros 8 sectores, dependiendo de la respuesta que dé la Contraloría.

Reitera la pregunta que realizó el H.C. MATEO CENTENO, espera que el secretario la pudiera responder en su momento, es: ¿Qué hay de los estudios y diseños, por ejemplo, del Cogollo y calle 10 entre avenida circunvalar y carrera 32? Comenta que las fotos las tomaron hace 3 días y le gustaría que se explicara en qué han avanzado o no se había avanzado en nada. Y con respecto al proyecto de San Lorenzo, sabe que ya tiene un avance, señala que eso lo está liderando la Oficina de Proyectos de la Oficina Asesora de Planeación, indica que enviarán un derecho de petición, para que puedan ver el avance que ha tenido en esos ajustes,

ACTA No. 041	FECHA: 20 DE MAYO DE 2022
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.	REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA



 <p>Concejo Municipal de Duitama Boyacá</p>	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> <b>MECI:1000-2014</b>	Código: CM-R -GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	Versión: 1
		Página: 17 de 18

porque en tres meses se cumplen 2 años y desafortunadamente el municipio no ha podido avanzar.

Para finalizar menciona el tema del mantenimiento de la maquinaria, es un tema al cual han venido haciendo seguimiento los Honorables Concejales, donde hay unas dudas que él expuso en el recinto frente al tema principalmente de maquinaria agrícola, señala que están haciendo una indagación acerca del tema, donde ya tiene unas fotos, pero le gustaría que el secretario en su momento lo pueda explicar, puesto que además beneficia a los campesinos y en general se refleja en los sectores. Reitera que están haciendo toda la indagación para poder resolver ese tipo de dudas que se presentaron y que se puedan dar respuestas a esas inquietudes que trasladaron en su momento a la Secretaría de Desarrollo Agropecuario frente al tema de maquinaria amarilla y que hoy no han sido claras.

El presidente concede el uso de la palabra al ingeniero Miguel Torres, donde dispondrá de 30 minutos para responder las preguntas que fueron absueltas por los Honorables Concejales, posteriormente a una intervención.

El H.C. MARCO ALONSO RINCÓN, manifiesta que teniendo en cuenta las observaciones que se le realizaron al secretario, requieren especificación y posibilidad de que sean concretas, sobre todo las realizadas por el partido verde, señala que la proposición es que el informe se haga llegar por escrito a la corporación.

El presidente de la Corporación somete a discusión de la proposición presentada por el H.C. MARCO ALONSO, de enviar por escrito el informe con las preguntas que se realizaron en el control político.

El H.C. MATEO CENTENO, coadyuva la proposición de manera individual dentro de la bancada por lo siguiente: él mismo realizó el comentario de los indicadores, le solicita por lo tanto al ingeniero que plasme el trabajo en esos indicadores, porque lo que se ha visto a través de los resultados que se observan en las diferentes comunidades no concuerdan con los indicadores, afortunadamente para bien; señala que grave sería que los tuviera inflados como pasó en un control político, donde las metas llegaron en un 200% en otra administración. Afortunadamente en el informe, los indicadores están desinflados, desea que en el que el secretario va enviar por escrito estén actualizados a la fecha.

El H.C. SEGUNDO PNZÓN, coadyuva a la proposición presentada por el vocero del Cambio Radical y así mismo se aúne a lo manifestado por el H.C. MATEO, puesto que ve que la Secretaría trabaja, pero no se ve reflejado en los indicadores, lo que seguramente puede ser a raíz de que el corte no está actualizado a la fecha que debería ser.

El presidente anuncia que sigue abierta la discusión. Cierra la discusión.

Pregunta a la plenaria si aprueban la proposición presentada, en el sentido que el secretario de Infraestructura remita las respuestas y las allegue ante la secretaria del Concejo del Municipio.

Aprobado por mayoría.

Acto seguido, el presidente manifiesta al secretario de Infraestructura que tiene 10 días hábiles, a partir del lunes para que haga llegar al Concejo Municipal las respuestas. Le desea éxitos al secretario respecto a todo el trabajo por realizar en la ciudad.

El H.C. MATEO CENTENO, en uso de la réplica, solicita que el informe que se haga llegar sea un poco más concreto. Comenta con el fin de que sea transmitido a los demás secretarios, que las segundas respuestas no son un nuevo cuestionario, sino las dudas puntuales que surgen de las intervenciones.

El presidente asegura que se hará llegar el mensaje a todos los secretarios de que en adelante las respuestas se refutan de manera digital y de esa forma poder enviarla a todos los Honorables Concejales y así mismo, poderla subir a la página del Concejo Municipal.

El Ingeniero MIGUEL ÁNGEL TORRES, secretario de Infraestructura, agradece el tiempo de la intervención y manifiesta que en los próximos días remitirá las respuestas.


## 6°. LECTURA DE CORRESPONDENCIA Y COMUNICACIONES

Por secretaría se informa que no hay correspondencia radicada.

## 7°. PROPOSICIONES

El Presidente abre el punto de Proposiciones.

ACTA No. 041	FECHA: 20 DE MAYO DE 2022
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.	REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	<b>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO</b> MECI:1000-2014	<b>Código: CM-R –GA - 001</b> <b>Fecha Aprobación:</b> 12-12-2016 <b>Versión: 1</b>
	<b>ACTA DE PLENARIA</b>	<b>Página: 18 de 18</b>

Anuncia que va a cerrar el punto de Proposiciones.

Cierra el punto de Proposiciones.

## 8°. ASUNTOS VARIOS

El Presidente abre el punto de Asuntos Varios

El Presidente de la corporación, responde la pregunta realizada anteriormente por el H.C. JULIÁN GARCÍA, sobre el por qué no fue transmitida la sesión. Señala que ya se la había respondido recién entró al recinto y comenta que trató de comunicarse, insistió al teléfono de Julián no respondió la llamada y que hacía poco se había comunicado con la señorita secretaria informando que tuvo un percance familiar, no se encuentra en la ciudad y posiblemente llegaría hasta el día martes.

El H.C. DANILO RODRÍGUEZ, le manifiesta al presidente que certifique por escrito la situación. Asevera que él responde por lo de él, sin tener ningún inconveniente, donde el año pasado se transmitieron las sesiones hasta donde el presupuesto les dio, y que a hoy el Concejo Municipal de Duitama no tiene una ejecución presupuestal del más del 10% y tiene todo el presupuesto para realizar las transmisiones o para realizar los contratos y sacar los procesos que se desee para el tema de las transmisiones.

Señala que en su presidencia responderá, que se transmitió lo que el presupuesto les dio. Reitera que el presidente realice por escrito donde certifique la situación para que él también tome las acciones.

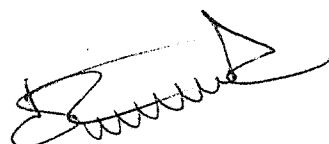
El presidente le recuerda al H.C. DANILO, que se encuentran en ley de garantías y que afortunadamente están con la posibilidad de transmitir las sesiones del mes de mayo.

Cierra el punto de Asuntos Varios.

Por secretaria se informa que está agotado el orden del día.

El presidente señala que siendo las siete y tres minutos de la noche (7:03 p.m.) del día 20 de mayo de 2022, se da por finalizada la sesión prevista para la fecha.

Una vez leída y aprobada la presente Acta, se firma como aparece.



**CHRISTIAN GABRIEL ALBARRACIN VÁSQUEZ**  
Presidente



**PAOLA ANDREA PENAGOS TORRES**  
Secretaria General

<b>ACTA No. 041</b>	<b>FECHA: 20 DE MAYO DE 2022</b>
<b>TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: CAMILA LEÓN VERDUGO.</b>	<b>REVISÓ: CARMEN TERESA DAZA MESA</b>